

DIMENSIONI (mm)

X	Passo	2700	3105	3330	3690	4185	4455	4815
K	Lunghezza max	5375	5780	6522	6882	7692	8097	8682
Y	Sbalzo posteriore	1313	1313	1830	1830	2145	2280	2505
	Diametro minimo di volta	9900	11100	11800	12900	14400	15200	16300
W	Lunghezza max carrozzabile	3845	4420	4850	5425	6220	6650	7225
		(-)	(-)	(-)	(4845)	(5640)	(6070)	(6645)
B	Larghezza max (*)	2200						
	Larghezza max carrozzabile	2550						
D	Distanza asse anteriore-filo carrozzeria	475 (1055)						
C ₁	Carreggiata anteriore	1835						
C ₂	Carreggiata posteriore	1680						
t	Altezza telaio a vuoto	930						
L	Altezza minima da terra	169						
H	Altezza max a vuoto	2570 (3270 con tetto rialzato)						

(*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

() I valori tra parentesi sono riferiti al veicolo con cabina lunga.

MASSE (Kg)

Passo	2700	3105	3330	3690	4185	4455	4815
Massa totale a terra (MTT)	10000						
Massa Totale Combinazione	18000						
Massa ammissibile asse anteriore	3600						
Massa ammissibile asse posteriore	6800						
Tara veicolo in ordine di marcia (°)	3465	3510	3535	3555	3605	3615	3655
Ripartizione tara asse anteriore	2505	2535	2540	2535	2550	2540	2540
Ripartizione tara asse posteriore	960	975	995	1020	1055	1075	1115
Serbatoio (litri)	110 a richiesta 180						

(°) Riferite al modello con cabina corta, in ordine di marcia, con conducente e pieno di carburante.

Massa veicolo con cabina lunga: +130 Kg; Massa veicolo con tetto alto: +100 Kg.

MOTORE **tector** F4AE0681E

Ciclo diesel – 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro.
 Iniezione elettronica ad alta pressione COMMON RAIL.
 Sovralimentazione con turbo compressore, wastegate e intercooler aria/aria.
 Termoavviatore. Raffreddamento a liquido.
 Conforme alle direttive CEE EURO 3 e 1999/101.

Caratteristiche

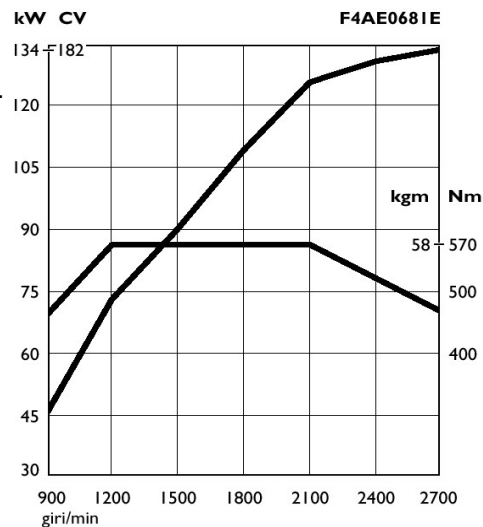
Cilindrata totale	5880 cc
Alesaggio e corsa	102 x 120 mm
Potenza max. (CEE)	134 kW (182 CV) a 2700 giri/min.
Coppia massima (CEE)	570 Nm (58 Kgm) da 1200 a 2100 giri/min.

CAMBIO DI VELOCITA' 2855.6

6 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia

Marcia	Rapporto al cambio	Velocità a max potenza (km/h)			
		R.P.1:3,73	R.P.1:4,10	R.P.1:4,56	R.P.1:4,88
1 ^a	1:6,34	16,4	14,9	13,4	12,5
6 ^a	1:0,78	133	121	109	102
RM	1:5,45	19,0	17,3	15,6	14,6
Giri motore alla velocità di 100 km/h(°)		2030	2231	2477	2647

(°) Dati relativi a veicoli con pneumatici di serie.
 Disponibile a richiesta cambio a 9 marce 2870.9



FRIZIONE

Monodisco a tiro con molla a diaframma. Diametro 13".
 Comando disinnesto a pedale con trasmissione idraulica.

GUIDA

Idraulica a circolazione di sfere.
 Inclinazione volante regolabile.
 Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C". Larghezza interna: 840 mm.
 Dimensioni interne longherone: 195x65 mm
 Spessore :
 Passo 2700÷3690: 4 mm
 Passo 4185÷4815: 5 mm

ASSALE

Sezione a doppio "T".
 Mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio.

PONTE

Portante a semplice riduzione.
 Mozzi montati su cuscinetti "Unit Bearing", lubrificazione ad olio.
 Rapporto al ponte di serie: 1:4,10

SOSPENSIONI

Meccaniche
 Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità su asse anteriore, a doppia flessibilità su asse posteriore.
 Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori.

PNEUMATICI

Anteriori singoli.
 Posteriori gemellati.
 Di serie: 225/75 R17,5.
 Optional: 9,5 R17,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V.
 Batterie:
 Passo 2700÷3105: 2 da 88Ah (12V) Optional 110 - 143Ah
 Passo 3330÷4815: 2 da 110Ah (12V) Optional 143Ah.
 Alternatore: 28V - 70A (Optional: 28V - 90A).

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio e soccorso
 Sistema pneumoidraulico a due circuiti indipendenti. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti:
 - diametro dischi: 322 mm
 - superficie frenante: 436 cm²
 Compressore monocilindrico da 225 cc (optional 360 cc).
 Dispositivo antibloccaggio freni (ABS) a tre canali.
 Freno motore a triplice attivazione.
Freno di stazionamento
 Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

CABINA

Struttura in acciaio stampato.
 Padiglione in materiale plastico e botola di areazione ad apertura manuale. Parete posteriore chiusa. Sospensione cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori.
 Ribaltamento idraulico.
 Sedile autista fisso, 3 gradi di libertà, in tessuto con cintura di sicurezza e appoggiatesta.
 Sedile passeggero biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole (su cabina lunga sedile passeggero singolo a 2 gradi di libertà).
 Strumentazione principale: contagiri, tachimetro, indicatori di livello carburante, temperatura liquido di raffreddamento, display multifunzione (BASE LINE CLUSTER), tachigrafo elettronico due autisti.